

S V Florette

Tradition

Florette wurde noch mit dem Fachwissen und in der Tradition der alten Schiffsbauer konstruiert, das in der Blütezeit der Windjammer entstand. Damit gehört Sie zu den letzten Schiffen im Mittelmeer, die dank dieser handwerklich großartigen Leistung der Picchiotti Wert, eine elegante Linienführung und eine perfekte Konstruktion zu einem der schönsten und seetüchtigsten Rahsegler vereint.

Ein kleines Juwel maritimer Geschichte und einer der letzten aktiven Originale.



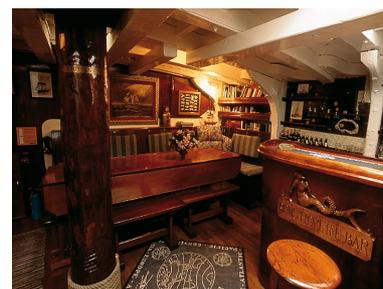
marevent



Ein Relikt längst vergessener Handwerkskunst

Die Picchiotti Werft kann zurück verfolgt werden bis ins 16. Jahrhundert in Limite sull'Arno, Empoli. Später expandierte die Werft unter anderem nach Viareggio, wo Sie dann zu einem der wichtigsten Standbeine in der italienischen Schiffsbauindustrie wurde. Die Schoner von Viareggio, Brigantino, Barkentine (Barcobestia) waren berühmt für ihre außergewöhnlich guten Segeleigenschaften, ihre Seetüchtigkeit und Langlebigkeit. Es gibt Berichte, wonach deren Frachtsegelschiffe über 200 Jahre aktiv tätig waren und von anderen Werften kopiert wurden. Die schnellsten Schiffe nannte man auch frecca del Mare. Florette ging als drittletzte Brigantine in der Picchiotti Werft vom Stapel. Heute ist Florette wahrscheinlich der letzte original gebaute Brigantine Frachtsegler der Welt mit Holzrumpf, der noch segelt.

Florette ist ein umgebauter Frachtsegler. Das Raumangebot insgesamt ist für die Maximalanzahl an Gästen (25 inkl. Crew) sehr großzügig. Trotzdem sind die Kabinen und die Sanitärräume sehr klein. Die Kabinen sind mit Stockbetten ohne Leitern ausgestattet. Grundsätzlich wird eine gewisse Mobilität vorausgesetzt, allein schon, bei leichtem Seegang.



Die Unterkünfte an Bord

An Bord gibt es zehn Doppelkabinen. Alle Kabinen sind mit fließendem Wasser, 220V Anschluß, einem kleiner Tisch, einen Schrank und einer großen Decks Luke für Frischluft und natürliches Tageslicht (kann auch als Notausstieg benutzt werden) ausgestattet. Die Kabinen sind traditionell mit Stockbetten (ohne Leitern) oder kleinem Doppelbett ausgestattet. Die Betten haben normale Federkernmatratzen, Kissen, Frotteeleinentücher und Woldecken.

Räume

- Saloon: 36 qm mit Bar und 2 grossen Tischen zum Essen und Verweilen
- 4 Sanitär-Einrichtungen,
- 10 Gästekabinen, davon 3 mit zusätzlichem Bett für ein Kind





Cabin Plan

-  Bunk Bed / Double Bed
-  Table
-  Wardrobe
-  Sink

Accommodation:
7 dbl. + 3trip Cabins
+ 36m² Saloon / Bar

Berths:
20 Adult +3 children

Toilet / Showers:
4 / 3+1 Deck

