

Segel-Ketch Chronos



CHRONOS
Stagesegelketch (54m)

CHRONOS

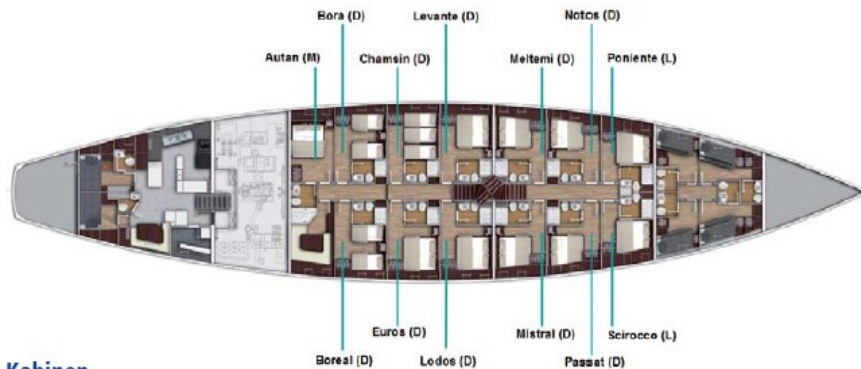
Die CHRONOS ist eine 54 m Stag-segelketch mit Gabelbaum (Wish-bone). Sie wurde von Klaus Röder/Tutzing gezeichnet und 2013 aus Stahl auf der Werft Ark Yacht in Bodrum in klassischem Stil gebaut. Sie ist in Teak und Mahagoni ausgebaut und vereint klassisches Design und herausragende Segel-eigenschaften mit großzügigen Kabinen und Komfort. Große freie Decksflächen, Salon und Bar für alle Gäste im Deckshaus, Sitzbereich für alle Gäste achtern an Deck, 2 Admiraltätsleitern zum Baden. Extra Bibliothek mit Plasma TV/DVD und kleiner Bücherauswahl. Im Deckssalon Beamer und Projektionsfläche.

Zugelassen als kleines Passagierschiff (Commercial Cruising Vessel CCV) für bis zu 36 Gäste unter holländischer Flagge. Heimathafen Rotterdam, Klasse: RINA

Es können 26 Gäste in 13 komfortablen Doppelkabinen – alle klimatisiert und mit eigenem Bad – übernachten. Darüber hinaus können in den Deluxe-Cabins bis zu 10 Zusatzbetten aufgestellt werden.

Technische Daten und Ausrüstung

Länge ü. A. 54 m,
Rumpflänge 48 m,
Segelfläche 990 m²
2-Mast Ketch, 333 GT,
Maschine Volvo 600 PS
3 Generatoren, Klimaanlage,
Wasserentsalzer,
2 Radar 96 + 6 sm, EPIRB, Sart,
2 Beiboote AB Lamina 13" mit 25 und 40 PS
Wasserski, Wakebord, Kneebord,
Tuberiding, Bananaboat,
2 Wellenkajaks,
1 Segeldinghy CubaRS,
Tauchkompressor und Schnorchel-ausrüstung
Decksliegen und Bänke, 8 Deckchairs



Kabinen

10 Doppelkabinen Deluxe (D)

je ca. 12–13 m².

Kann wie folgt möbliert werden:

1 Doppelbett 2x1,60–2,10m oder
2 Einzelbetten 2x0,80–1,30m oder
3fach-Bett, Liegefläche 2x2,0–2,4m;
Bad mit WC, Waschbecken und
Dusche 70x90cm.

2 Doppelkabinen Long Cabin (L)

je ca. 11m²; Doppelbett 2,10x1,70m;
Bad mit WC, Waschbecken und
Dusche 70x90cm

1 Master Cabin (M)

ca. 14m², Doppelbett 2x1,80m;
großes Bad mit Dusche, Waschtisch
und WC.

Besatzung

Die Profi-Besatzung besteht aus:
Kapitän, Steuermann, Mechaniker,
Bootsmann, Koch, 3 Steward(essen)
und ggfs. Reiseleiter und Trainees

